

**VALTRA**  
Power Partner

RU

VALTRA ТЕПЕРЬ СИЛЬНЕЕ,  
ЧЕМ КОГДА-ЛИБО

# НОВАЯ СЕРИЯ S

S232  
S262  
S292  
S322  
S352



# КОМПАНИЯ VALTRA ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВУЮ СВЕРХТЯЖЕЛУЮ СЕРИЮ S



**POWER** *of* **CHOICE**

МОДЕЛИ	• S232
ТРАКТОРОВ	• S262
VALTRA	• S292
СЕРИИ S	• S322
	• S352

Новая серия S добавляет новый класс тракторов в линейку продукции компании Valtra. В тракторах новой серии S используется новейшая технология, а комфорт данных тракторов является самым высоким в своем классе. Эргономичная кабина сочетает в себе традиционные функции тракторов Valtra и новые технологии. Серия S является также результатом долгого сотрудничества компаний Valtra и AGCO Sisu Power. Новый двигатель с системой SCR является экологически безопасным и имеет высокую мощность.



## НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОТ КОМПАНИИ VALTRA

Сочетание старых и новых функций и элементов. В конструкции тракторов новой серии S сочетаются уже привычные элементы и самые современные разработки компании Valtra. Конструкция кабины — прекрасный обзор во всех направлениях. Использование современных технологий является основным принципом компании Valtra. Серия S оснащается шасси (мосты и трансмиссия) новой конструкции. Таким образом обеспечивается традиционная для Valtra отличная управляемость машиной.



*Эргономичность кабины является самой высокой среди тракторов данного класса. Выдержанные и приятные цвета элементов кабины создают отличную рабочую среду.*



## ПОВЫШЕННАЯ ЭРГОНОМИЧНОСТЬ



Управлять трактором новой серии S легко и комфортно. Комфорт водителя являлся главным принципом при конструировании кабины. Регулируемый усилитель рулевого управления QuickSteer обеспечивает превосходную управляемость трактором в любых условиях. Водительское сиденье Valtra Evolution, оптимизированная эргономичность и шумоизоляция кабины в сочетании с высокой мощностью трактора и новой трансмиссией AVT обеспечивают самую высокую производительность тракторов серии S в этом классе.



*Эргономичность подлокотника водительского кресла также была усовершенствована, что позволило упростить процесс управления трактором.*









# В ДВИГАТЕЛЯХ НАШИХ ТРАКТОРОВ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



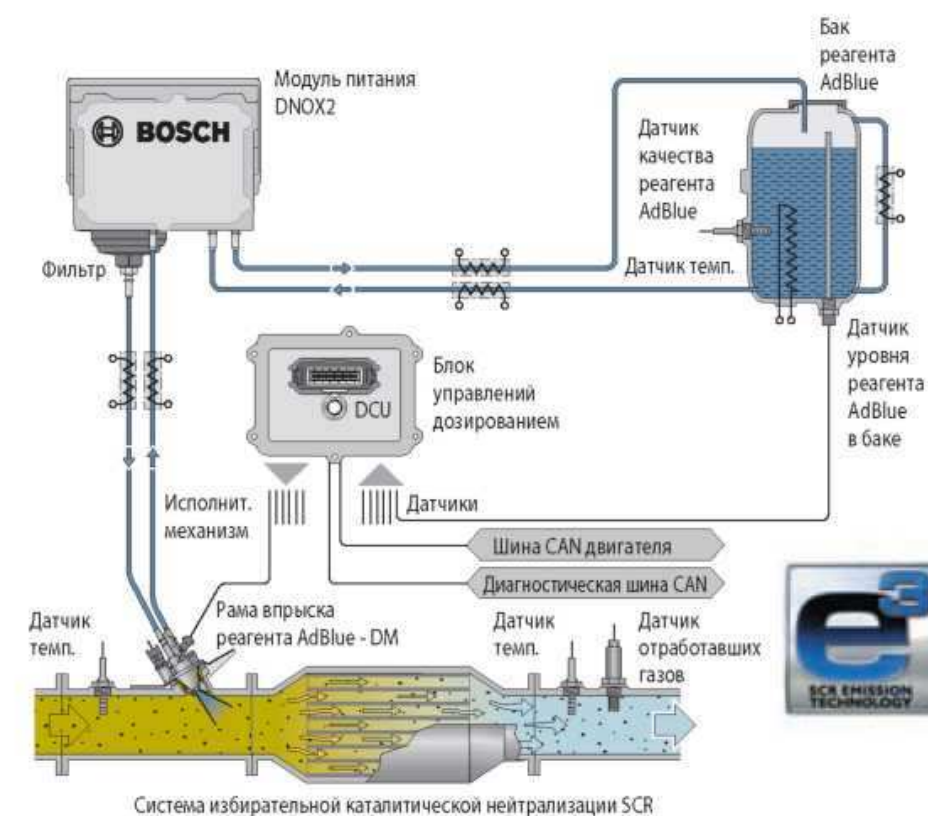
## ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОЩНОСТИ, ДОСТАТОЧНОЙ ДЛЯ ШИРОКОГО ДИАПАЗОНА РАБОТ

Мощность двигателей серии S соответствует весу трактора, что обеспечивает тяговое усилие достаточное для работы с самым тяжелым навесным оборудованием.



Тесное сотрудничество компаний Valtra и AGCO Sisu Power продолжается уже более 50 лет. На протяжении десятилетий наши компании разработали множество инновационных технологий. Новые двигатели AGCO Sisu Power SCR также используют самые современные разработки и обеспечивают наиболее высокую производительность. Уже сейчас наши двигатели соответствуют нормам выброса вредных веществ Tier 3B, для 2011 года.

## Принципы работы технологии SCR.



Двигатель с системой SCR входит в стандартную комплектацию модели S352 и устанавливается по отдельному заказу на модели S262, S292 и S322. С точки зрения экономии топлива новые двигатели с SCR не имеют себе равных, они на 10% экономичнее аналогов. Новые, более производительные и мощные двигатели в сочетании с трансмиссией AVT компании AGCO способны удовлетворить потребности даже самых требовательных клиентов.

## УПРАВЛЕНИЕ МОЩНОСТЬЮ



### ФУНКЦИИ TWINTRAC И AUTOCOMFORT

Трактор новой серии S с системой управления реверсивным движением TwinTrac еще более эргономичен и легок в управлении, чем раньше. Теперь нет рычага переключения передач, управление трансмиссией осуществляется с подлокотника. Новая полуактивная подвеска кабины Autocomfort имеет четыре точки крепления по углам кабины.



### ФУНКЦИИ QUICKSTEER И AUTOGUIDE

Функция Quicksteer позволит оператору установить передаточное отношение между количеством оборотов рулевого колеса и углом поворота колес. Эта функция может быть включена/выключена. Количество поворотов рулевого колеса регулируется с помощью потенциометра. Для тракторов новой серии S подготовка Autoguide нового поколения является стандартной опцией.



### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Производительность насоса 200 л/мин при оборотах двигателя 2200 об/мин, максимальное давление 200 бар. Рабочий объем масла гидросистемы 64 литра при общем объеме 100 литров и 74 литра при общем объеме 116 литров.

## СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Valtra	S232 S262	S292 S322	S352
Управление ВОМ на заднем брызговике	x	x	x
Подвеска переднего моста 4WD	x	x	x
Передний мост без амортизации	o	o	o
Два генератора переменного тока на 120 А	x	x	x
6 гидравлических клапанов (LS): 4 управляются клавишами + 2 джойстиком	o	o	x
4 гидравлических клапана (LS): 2 управляются клавишами + 2 джойстиком	x	x	o
Управление задней трехточечной навеской и одним гидроклапаном с обоих брызговиков	o	x	x
Передний ВОМ	o	o	o
Передняя трехточечная навеска, грузоподъемность 50 кН - гидроцилиндры двойного действия	x	x	x
Внешнее управление ВОМ Вкл./Выкл.	x	x	x
Подвеска кабины	x	x	x
Регулируемая рулевая колонка с функцией быстрого маневрирования	x	x	x
Подготовка AutoGuide ISOBUS	x	x	x
Система параллельного вождения AutoGuide + Isobus	o	o	o
Дополнительное сиденье, оборудованное ремнем безопасности	x	x	x
Кондиционер, регулировка вручную	x	x	o
Кондиционер, регулировка автоматически	o	o	x
Зеркала с электрическим управлением и подогревом	o	x	x
Омыватель-очиститель заднего стекла	x	x	x
TwinTrack	o	o	o
Полуавтоматическая подвеска кабины AutoComfort	o	o	o

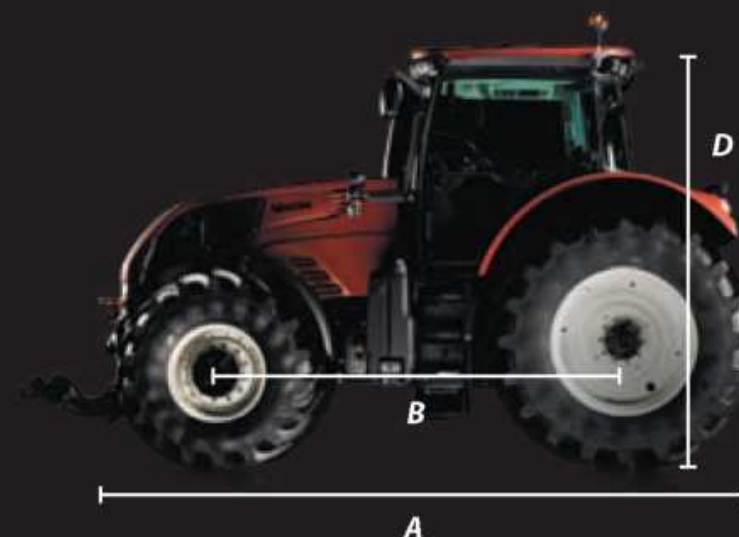
- не устанавливается

**x** стандарт

**o** дополнительно

Valtra	S232	S262	S292	S322	S352 SCR
<b>SCR</b>	•	•	x	x	x
<b>EGR</b>	x	x	•	•	
<b>Двигатель AGCO SisuDiesel</b>	8,4CTA-4	8,4CTA-4	8,4CTA-4	8,4CTA-4	8,4CTA-4
<b>Число цилиндров/рабочий объем</b>	6/8,4	6/8,4	6/8,4	6/8,4	6/8,4
<b>Впрыск топлива</b>	CR	CR	CR	CR	CR
<b>Номинальная мощность, л.с. (ISO 14396)</b>	254	279	304	335	354
<b>Максимальная мощность, л.с. (ISO 14396)</b>	279	305	329	300	370
<b>Максимальный крутящий момент, Нм (ISO 14396)</b>	1185	1295	1400	1492	1540
<b>Трансмиссия</b>					
AVT	•	•	•	•	•
<b>Гидравлика</b>					
<b>Максимальная производительность насоса, л/мин / давление, бар</b>	175/200	175/200	175/200	175/200	175/200
<b>Грузоподъемность задней навески, (т)</b>	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
<b>Грузоподъемность передней навески, (т)</b>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
<b>Механизм отбора мощности</b>					
<b>Максимальная мощность, по нормам OECD при частоте вращения 1000 об/мин, л.с.</b>	225	250	270	300	320
<b>Тормозная система</b>	Мультидисковые в маслянной ванне, диаметр 254 мм (6 дисков на колесо)				
<b>Габаритные размеры и масса</b>					
<b>Колесная база, мм (B)</b>	3105	3105	3105	3105	3105
<b>Длина, мм (A)</b>	4745	4745	4745	4745	4745
<b>Ширина, мм (C)</b>	2550	2550	2550	2550	2550
<b>Высота, мм (D)</b>	3380	3380	3380	3380	3380
<b>Минимальный радиус разворота, мм</b>	5750*	5750*	5750*	5750*	5750*
<b>Дорожный просвет, мм</b>	472	472	472	472	472
<b>Масса, кг</b>	10,500	10,500	10,500	10,500	10,500
<b>Топливный бак, л</b>	590	590	590	590	590

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



**POWER of CHOICE**

\* Зависит от типоразмера шин





**ООО «АЭРОТЕКС Групп»**

198188, Санкт-Петербург,

ул. Зайцева д.41

Тел./факс: +7 (812) 784-67-53

E-mail: [info@airtecs.ru](mailto:info@airtecs.ru) Web-Site: [www.airtecs.ru](http://www.airtecs.ru)

